



АДМИНИСТРАЦИЯ
ПЕРМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.08.2022

СЭД-2022-299-01-01-05.С-490

Об утверждении проекта планировки реконструкция ВЛ 110 кВ Юго-Камск – Паль с отпайкой на ПС Рассвет (вынос опоры из зоны паводка)

В соответствии с частью 13 статьи 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пунктом 26 части 1 статьи 16, со статьей 28 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с частью 4 статьи 4 Закона Пермского края от 29 апреля 2022 г. № 75-ПК «Об образовании нового муниципального образования Пермский муниципальный округ Пермского края», пунктом 6 части 2 статьи 47 Устава муниципального образования «Пермский муниципальный район», протоколом общественных обсуждений по проекту планировки Юго-Камского сельского поселения Пермского муниципального района Пермского края, реконструкция ВЛ 110 кВ 110 кВ Юго-Камск – Паль с отпайкой на ПС Рассвет (вынос опоры из зоны паводка), от 21 июля 2022 г., заключением о результатах общественных обсуждений по проекту планировки Юго-Камского сельского поселения Пермского муниципального района Пермского края, реконструкция ВЛ 110 кВ 110 кВ Юго-Камск – Паль с отпайкой на ПС Рассвет (вынос опоры из зоны паводка), от 28 июля 2022 г.

администрация Пермского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить проект планировки реконструкция ВЛ 110 кВ Юго-Камск – Паль с отпайкой на ПС Рассвет (вынос опоры из зоны паводка), с шифром 07-514/21-ППТ.1, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению архитектуры и градостроительства администрации Пермского муниципального района в течение 7 дней со дня принятия настоящего постановления направить проект планировки территории главе Юго-Камского сельского поселения.

3. Настоящее постановление опубликовать в бюллетене муниципального образования «Пермский муниципальный район» и разместить на официальном сайте Пермского муниципального района www.permraion.ru.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Проект планировки территории разместить на официальном сайте Пермского муниципального района www.permraion.ru.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника управления архитектуры и градостроительства администрации Пермского муниципального района, главного архитектора.

Глава муниципального района



В.Ю. Цветов

УТВЕРЖДЕН
постановлением
администрации Пермского
муниципального района
от 24.08.2022 № СЭД-2022-299-01-
01-05.С-490

ПРОЕКТ
планировки реконструкция ВЛ 110 кВ Юго-Камск – Паль с отпайкой
на ПС Россвет (вынос опоры из зоны паводка)

07-514/21-ППТ.1

Состав проекта

Наименование	Количество во листов	Масштаб
2	3	4
Раздел I. Проект планировки территории. Графическая часть		
Чертеж границ зоны размещения линейного объекта	1	1:1000
Раздел II. Проект планировки территории. Текстовая часть		
	-	-

Чертеж границ зоны размещения линейного объекта
 проекта планировки территории по объекту
 Реконструкция ВЛ 110 кВ Юго-Камск - Паль с отпайкой
 на ПС Рассвет (вынос опоры из зоны наводка)

59:32:4400001

Полоса отвода на период реконструкции

59:32:4400001

59:32:4390001

Полоса отвода на период реконструкции
 (по ширине охранной зоны)

59:32:4390001

* Примечания:

1. Подготовка проекта планировки территории осуществляется по границам существующей зоны с особыми условиями использования территорий (охранной зоны ВЛ 110 кВ Юго-Камск - Паль, ЗОУИТ 59:00-6.60);
2. Красные линии, в связи с реконструкцией части линейного объекта (два пролета ВЛ 110 кВ), данным проектом не устанавливаются, не отменяются, не изменяются;
3. Чертеж красных линий и (или) чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не разрабатывается, так как, в связи с реконструкцией линейных объектов не устанавливаются, не отменяются, не изменяются красные линии и не изменяются границы зон планируемого размещения этих линейных объектов. Подготовка соответствующего чертежа красных линий и (или) чертежа границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения не требуется;
4. Границы зоны планируемого размещения линейных объектов (ВЛ 110 кВ) устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков необходимых для размещения ВЛ 110 кВ.
 Размеры требуемых земельных участков определяются в соответствии с Постановлением от 11.08.2003 № 486 Правительства РФ Об утверждении Правил определения размеров земельных участков для размещения воздушных линий электропередачи и опор линий связи, обслуживающих электрические сети и примечаниями Требования к границам установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства, утвержденного Постановлением от 24.02.2009 № 160 Правительства РФ.
 Границы зоны планируемого размещения линейных объектов соответствует установленным границам ЗОУИТ 59:00-6.60 (охранная зона ВЛ 110 кВ Юго-Камск - Паль).
5. По границам зоны планируемого размещения линейного объекта устанавливаются границы публичного сервитута.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	Реконструируемая ВЛ 110 кВ
1	Номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта
	Граница зоны размещения линейного объекта / территории подготовки проекта планировки
	Установленная зона с особыми условиями использования территории (ЗОУИТ 59:00-6.60) ВЛ 110 кВ Юго-Камск - Паль
	Границы земельных участков по сведениям из ЕГРН
59:32:0000000:8504	Кадастровый номер земельного участка
	Существующие ВЛ

1. Система координат: МСК-59
2. Система высот: Балтийская
3. Съёмка выполнена: 01.22

						07-514-2021-ППТ.1-ГЧ		
						Реконструкция ВЛ 110 кВ Юго-Камск - Паль с отпайкой на ПС Рассвет (вынос опоры из зоны наводка)		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
						Проект планировки территории		
						Лист	Лист	Листов
						П	1	1
Разработал	Асбапов			30.03.22		Чертеж границ зоны размещения линейного объекта М1:1000 000 "УралСЭП"		
Проверил	Ичиговкин			30.03.22				
Директор	Бердюгин			30.03.22				

Раздел II. Проект планировки территории. Текстовая часть.

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование линейного объекта: «Реконструкция ВЛ 110 кВ Юго-Камск - Паль с отпайкой на ПС Рассвет (вынос опоры из зоны паводка)».

Реконструируемый участок воздушной линии (далее – ВЛ) 110 кВ расположен на территории Юго-Камского сельского поселения Пермского района Пермского края.

Реконструкция ВЛ 110 кВ предусматривается в связи с необходимостью выноса опор из зоны паводка р. Пизя.

Проектируемая опора устанавливается вне зоны воздействия р. Пизя с учетом изменения русла на 50 лет.

Реконструкция выполняется в пролете существующей опоры №143 и существующей опоры №146.

Существующие опоры №144, 145 демонтируются.

Проектируемая опора №144 устанавливается взамен существующей со смещением в сторону опоры №143 на 67,8 м (вынос из зоны затопления).

Для уменьшения пролета пересечения с рекой Пизя, проектируемая опора №145 устанавливается взамен существующей со смещением в сторону опоры №144 на 25,7 м.

Реконструируемый участок остается в границах существующей ВЛ 110 кВ, ось трассы ВЛ не меняется.

Технико-экономическая характеристика проектируемого линейного объекта представлена в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование	Ед. изм.	Количество
Протяженность трассы реконструируемого участка	м	465,8
Протяженность перехода через р. Пизя	м	310,0
Площадь в границах проектирования	кв.м	22941,25
Площадь в границах зоны размещения линейного объекта	кв.м	22941,25

Количество опор, всего:	шт.	2
- промежуточная металлическая	шт.	1
- анкерная металлическая	шт.	1
Провод АС120/19	км	1,177
Трос ГТК 20-0/50-9,1мм-18кА ² ·с-64кН	км	0,393
Железобетон	м ³	11,48
Металлоконструкции, в т.ч.:	т	19,173
- опор	т	18,501
- заземление	т	0,075
- страховочные системы ЖАЛ	т	0,595
- информационные знаки	т	0,002
Продолжительность строительства	мес.	1,0

Вид строительства – реконструкция.

Класс передаваемого напряжения – высокий.

Классификация объекта по назначению – сооружение воздушной линии электропередачи, код 16.5.1.17 (приказ Минстроя России № 374/пр. от 10 июля 2020 г.).

Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться реконструкция и эксплуатация сооружения отсутствует.

Линейный объект не принадлежит к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функциональные особенности которых влияют на их безопасность.

Линейный объект не принадлежит к опасным производственным объектам.

Категория объекта по пожарной и взрывопожарной опасности – не категоризируется (Федеральный закон от 22 июля 2008г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»).

Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – нет.

Уровень ответственности – нормальный.

На территории реконструкции и вблизи отсутствуют:

- объекты охраны памятников истории и культуры;
- особо охраняемые объекты природного комплекса.

В соответствии с положением ПАО «Россети» «О единой технической политике в электросетевом комплексе» утвержденным Советом директоров ПАО «Россети» (от 08 ноября 2019 г. № 378) срок эксплуатации элементов проектируемых ВЛ составляет:

- для стальных опор, фундаментов – не менее 50 лет;
- для провода, грозозащитного троса, линейной арматуры – не менее 50 лет;

- для стеклянных изоляторов – не менее 30 лет.

Подготовка проекта планировки территории осуществляется по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения трассы линейного объекта зон с особыми условиями использования территорий. В соответствии со сведениями ЕГРН для ВЛ 110 Юго-Камск - Паль установлена охранная зона с особыми условиями использования территории (далее – ЗОУИТ) 59:00-6.60.

Границы зоны размещения линейного объекта устанавливаются в соответствии с нормами отвода земель необходимого для строительства, реконструкции ВЛ 110 кВ.

Ширина полосы отвода земель необходимого на период реконструкции (для установления публичного сервитута) принята по ширине разрубki просеки, так как, в охранной зоне реконструируемого участка ВЛ 110 кВ предусмотрена вырубka древесно-кустарниковой растительности.

Ширина просеки принята по ширине охранной зоны. Охранная зона устанавливается вдоль ВЛ - в виде части поверхности земли и воздушного пространства, ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны от крайних проводов при неотклоненном их положении и составляет для ВЛ 110 кВ - 49 м (ЗОУИТ 59:00-6.60).

Таким образом, границы публичного сервитута устанавливаются по границе зоны размещения линейного объекта. Общая площадь публичного сервитута необходимого на период реконструкции линейного объекта (ВЛ110 кВ) составляет – 22941,25 кв.м.

Таблица 2. Сводная ведомость отвода площадей публичного сервитута по категориям земель

	На период строительства, кв.м				На период эксплуатации			
	Земли сельскохозяйственного назначения	Земли лесного фонда	Земли населенных пунктов	Земли промышленности	Земли промышленности	Земли лесного фонда	Земли населенных пунктов	Земли сельскохозяйственного назначения
	20778,85	-	-	2162,40				
Всего:	22941,25				161,4			

Планируемые для размещения линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют, в связи с чем, в данной документации по планировке территории такие линейные объекты не рассматриваются.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция ВЛ 110 кВ Юго-Камск - Паль с отпайкой на ПС Рассвет (вынос опоры из зоны паводка)» устанавливается на территории Юго-Камского сельского поселения Пермского района Пермского края, ближайший населенный пункт - п. Жилья.

Границы зоны размещения линейного объекта пересекают границы следующих земельных участков с кадастровыми номерами:

1. 59:32:0000000:8490 (категория: Земли промышленности);
2. 59:32:4390001:252 (категория: Земли сельскохозяйственного назначения);
3. 59:32:0000000:8504 (категория: Земли промышленности);
4. 59:32:4400001 (неразграниченные государственные земли);
5. 59:32:4390001 (неразграниченные государственные земли).

В соответствии с Генеральным планом Юго-Камского сельского поселения Пермского района, границы зоны размещения линейного объекта размещаются в функциональных зонах: Зона сельскохозяйственного использования, Зона транспортной инфраструктуры.

В соответствии со схемой градостроительного зонирования Правил землепользования и застройки Юго-Камского сельского поселения Пермского района границы проектируемого объекта размещаются в зонах: Зона сельскохозяйственного производства (СХ-1), Территориях общего пользования, Земли лесного фонда.

Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция ВЛ 110 кВ Юго-Камск - Паль с отпайкой на ПС Рассвет (вынос опоры из зоны паводка)» не устанавливаются ввиду отсутствия подлежащих переносу (переустройству) инженерных коммуникаций и сооружений.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Каталог координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта		
№ точки	X	Y
1	465199.52	2196984.57
2	465203.15	2196984.97

3	465668.05	2197041.14
4	465662.18	2197089.78
5	465204.79	2197034.52
6	465204.79	2197016.55
7	465196.01	2197016.00

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Планируемые для размещения линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют, в связи с чем, в данной документации по планировке территории такие линейные объекты не рассматриваются.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Объекты капитального строительства, проектируемые в составе линейного объекта «Реконструкция ВЛ 110 кВ Юго-Камск - Паль с отпайкой на ПС Рассвет (вынос опоры из зоны паводка)» отсутствуют.

Согласно п.4 ст. 36 Градостроительного кодекса РФ на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов, действие градостроительных регламентов не распространяется.

На основании вышеизложенного предельные параметры разрешенного строительства данным проектом не устанавливаются.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих на момент подготовки проекта планировки территории от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов заключается в соблюдении требований Правил устройства электроустановок (7 изд.), отраслевых строительно-технологических норм, строительных норм и правил и технических условий, полученных от владельцев инженерных коммуникаций (приложения в Разделе 4. Материалы по обоснованию).

Трасса реконструируемого участка пересекает инженерные сооружения и естественные препятствия.

Пересечения с инженерными сооружениями и естественными препятствиями выполнены в соответствии с правилами устройства электроустановок. Издание 7, утвержденным приказом Минэнерго Российской Федерации от 08 июля 2002 г. № 204.

Виды пересечений и их количество приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование	Кол., шт.	Владелец	Характеристика
водная преграда	1	-	р. Пизя
автодорога	1	МКУ «Управление благоустройством Пермского муниципального района»	Рождественское - Усть-Пизя
автодорога	1	-	грунтовая
ИТОГО	3		

В данном проекте не предусмотрено переустройство существующих инженерных коммуникаций.

Мероприятия по защите строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не требуются в виду их отсутствия.

На основании письма МКУ «Управление стратегического развития Пермского муниципального района» администрации Пермского района от 25 февраля 2022 № 301-2022 (приложение Г, том ППТ.2 Материалы по обоснованию) границы подготовки проекта планировки территории линейного

объекта «Реконструкция ВЛ 110 кВ Юго-Камск - Паль с отпайкой на ПС Рассвет (вынос опоры из зоны паводка)» пересекает границы ранее разработанной документации по планировке территории предусматривающее размещение линейного объекта «Автомобильная дорога Рождественское - Усть-Пизя» (утвержден Постановлением правительства Пермского края от 16 января 2017 №15-п). Границы линейного объекта Автомобильная дорога Рождественское - Усть-Пизя» показаны на чертеже 07-514-2021-ППТ.2-ГЧ (Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории).

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

На основании письма МКУ «Управление стратегического развития Пермского муниципального района» администрации Пермского района от 25 февраля 2022 г. № 301-2022 (приложение Г, том ППТ.2 Материалы по обоснованию) в границах проектирования объекты культурного наследия отсутствуют, особо охраняемые природные территории местного значения отсутствуют.

На основании письма Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Пермского края от 17 марта 2022 г. № Исх55-01-18.2-560 (приложение В, том ППТ.2 Материалы по обоснованию) в границах участка проектно-изыскательских работ по объекту: «Реконструкция ВЛ 110 кВ Юго-Камск - Паль с отпайкой на ПС Рассвет (вынос опоры из зоны паводка)» объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр, либо выявленные объекты государственного наследия, а также объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют. Участок расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

На основании письма Министерства природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края от 18 марта 2022 г., № 30-01-20.2-1180 (приложение Б, том ППТ.2 Материалы по обоснованию) на участке выполнения проектных работ особо охраняемые природные территории регионального значения, включая государственные природные биологические заказники Пермского края отсутствуют.

Эксплуатация проектируемого объекта «Реконструкция ВЛ 110 кВ Юго-Камск - Паль с отпайкой на ПС Рассвет (вынос опоры из зоны паводка)» не

окажет влияния на состояние атмосферного воздуха, поверхностных вод и подземных вод, почвенного и растительного покрова, животного мира.

Любое строительство (реконструкция) неизбежно сопровождается воздействием на все компоненты природной среды.

Основные мероприятия, направленные на сокращение объёмов и токсичности выбросов а, следовательно, и снижения приземных концентраций на этапах строительства и эксплуатации предусмотрены по следующим направлениям:

на этапе строительства:

- проведение регулярного технического обслуживания двигателей и использование качественного топлива (сертифицированного топлива повышенного качества);
- контроль по содержанию оксида углерода и азота в выхлопных газах;
- контроль и обеспечение должной эксплуатации и обслуживания автотранспорта, специальной и строительной техники;
- доведение до минимума количества одновременно работающих двигателей.

При необходимости снижения уровня шума дорожных машин следует применять следующие меры:

- технические средства борьбы с шумом (применение технологических процессов с меньшим шумообразованием и др.);
- применение в возможно большем количестве строительной техники с электроприводом;
- использование глушителей на двигателях;
- защитные акустические устройства (шумоизоляцию, ограждения, специальные помещения для источников звука и др.);
- организационные мероприятия (выбор режима работы, ограничение времени работы и др.).

При необходимости в случае превышения допустимого уровня звука для звукоизоляции двигателей дорожных машин целесообразно применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями, применением резины, поролона и т.п.

Мероприятия по охране водных ресурсов исключают возможность сброса в воду строительных отходов, горюче-смазочных материалов, сточных вод и токсичных веществ. С этой целью необходимо предусмотреть:

- соблюдение границ земельных участков, предоставленных под строительство;
- организацию контроля строительных конструкций и материалов на предмет соответствия качества применяемых материалов в части содержания токсичных веществ, опасных для растительного и животного мира;

- строительные работы выполнять строго в полосе отвода под строительство и исправными машинами и механизмами, ремонт, мойка и обслуживание техники на строительной площадке – исключается;

- осуществление селективного сбора и накопления отдельных разновидностей отходов (условия сбора и накопления должны определяться классом опасности отходов);

- соблюдение периодичности вывоза отходов и лимитов их предельного размещения в соответствии с нормативами;

- сбор хозяйственно-бытовых стоков во время строительства во временную емкость и вывоз по мере накопления спецтранспортом на очистные сооружения.

- предупреждение разливов горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ) и других расходуемых химических веществ.

Для исключения возможности негативного влияния в период строительства проектируемых объектов на земельные ресурсы проектом предусмотрен ряд мероприятий:

- сохранение границ, отведенных для выполнения строительного-монтажных работ (далее – СМР);

- слив горюче-смазочных материалов в специально отведенных для этого местах с последующей утилизацией и очисткой;

- своевременный вывоз всех видов отходов с территории проведения работ

- минимальный запас ГСМ на площадках хранится в бочках на специально отведенном оборудованном месте;

- масла со всех агрегатов и механизмов собираются в специальные емкости (бочки и др.) и отправляются на регенерацию;

- соблюдение правил пожарной безопасности в период проведения строительного-монтажных работ;

- полный запрет на бесконтрольное передвижение строительной техники вне организованных проездов.

С целью предотвращения и уменьшения негативного воздействия на почвенно-растительный покров в период строительства предусмотрены следующие мероприятия:

- максимально возможное сокращение площади отвода земель на период строительства;

- сохранение границ, отведенных для выполнения СМР;

- полный запрет на передвижение автотранспортных средств вне дорог и площади отвода земель под строительство;

- предотвращение пролива ГСМ, загрязнения почвы и воды;

- осуществление слива горюче-смазочных материалов в специально отведенных местах с последующей утилизацией или очисткой;

- рациональное использование земель при складировании строительных отходов;
- своевременный вывоз всех видов отходов с территории проведения работ;
- соблюдение правил пожарной безопасности в период проведения строительно-монтажных работ.

В целях охраны животного мира, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 13 августа 1996 г. № 997 «Об утверждении требований по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи», необходимо выполнение следующих мероприятий:

- запрет ввоза в район работ огнестрельных и других орудий промысла животных, а также собак;
- проведение опережающего осмотра зоны строительства для предотвращения гибели животных;
- в случае обнаружения животных на территории стройплощадки перемещение их в другие пригодные местообитания;
- ограничение скорости движения транспортных средств в пределах полосы отвода до минимума;
- максимальное снижение шумовой нагрузки;
- запрет несанкционированного механизированного перемещения по территории;
- оснащение строительных площадок инвентарными контейнерами для сбора бытовых и строительных отходов;
- содержание территории в чистоте во избежание приманивания животных;
- по завершению работ проведение уборки строительного мусора.

Мероприятия по снижению негативного воздействия на объекты растительности, животного мира и среду их обитания, занесенные в Красную книгу Российской Федерации и Красные книги субъектов Российской Федерации аналогичны мероприятиям, перечисленным выше в данном разделе. Заключаются они в первую очередь в охране мест обитания редких и исчезающих видов животных и мест произрастания растений.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

9.1 Мероприятия по инженерной защите проектируемого объекта от чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера, вызванных опасными природными процессами и явлениями

Для защиты проектируемого объекта предусмотрены установление охранных зон, рубка леса и расчистка просеки.

Охранная зона устанавливается вдоль ВЛ - в виде части поверхности земли и воздушного пространства, ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны от крайних проводов при не отклоненном их положении. Для ВЛ 110 кВ границы охранной зоны должны отстоять от крайних проводов в 20 м. Охранная зона для ВЛ 110 кВ Юго-Камск - Паль установлена и вся ширина составляет 49 м (ЗОУИТ 59:00-6.60).

Ширина просеки в соответствии с приказом федерального агентства лесного хозяйства № 223 от 10 июня 2011 г. принята по границам охранных зон.

В проекте реконструкции ВЛ 110 кВ Юго-Камск - Паль предусмотрено изменение местоположения опоры №144, вынос из зоны затопления с целью предупреждения возможной техногенной аварии на линии электропередачи.

Для защиты от молнии при грозе на ВЛ предусмотрены грозозащитные тросы и заземление. В качестве грозозащитного троса на реконструируемом участке принят стальной канат ГТК20-0/50-9,1мм-18кА²·с-64кН по локальному нормативному акту от 03 апреля 2020 г. «Спецификация № 0114-001008 на грозозащитный трос коррозионностойкий производства ООО «Инкаб» по ТУ 3500-001-88083123-2014 марки ГТК20».

Максимальный ветровой напор на провод и трос определяется с учетом высоты расположения приведенного центра тяжести.

Гасители вибрации устанавливаются на проводах и тросах воздушных линий электропередачи для предупреждения повреждения их от усталостных напряжений, вызываемых вибрацией.

Защита провода и грозозащитного троса от вибрации осуществляется многочастотными виброгасителями типа ГВУ.

Выбор типов гасителей вибрации и расчет мест их установки выполняется в рабочей документации.

Защита от перенапряжений и заземление опор выполнена в соответствии с правилами устройства электроустановок. Издание 7, утвержденные приказом Минэнерго Российской Федерации от 08 июля 2002 г. № 204.

Опоры ВЛ 110 кВ подлежат заземлению с обеспечением нормируемых величин сопротивления заземляющих устройств.

Величины сопротивлений заземляющих устройств принимаются в зависимости от эквивалентного сопротивления грунта, рассчитанного с учетом

его многослойной структуры. Удельное сопротивление грунтов, влияющее на конфигурацию заземляющего устройства, принимается в соответствии с типовым проектом 3602 тм и приводится к наиболее тяжелым условиям, которые могут иметь место в летнее время.

Заземление выполняется горизонтальными заземлителями из круглой стали диаметром 18 мм.

9.2 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

За основной критерий обеспечения пожарной безопасности электрических сетей принято условие выполнения обязательных требований нормативно-правовых актов по пожарной безопасности и требований пожарной безопасности нормативных документов в области стандартизации добровольного применения.

Исходя из этого, на объекте предусмотрены в соответствии с действующими на дату выпуска проекта нормативными документами следующие мероприятия:

- соблюдение противопожарных расстояний между зданиями не менее нормативных;
- обеспечение проездов и подъездов для пожарной техники к объектам и источникам водоснабжения;
- принятие конструктивных и объемно-планировочных решений в соответствии с действующими нормативными требованиями с учетом технологических процессов в помещениях, зданиях и сооружениях;
- соблюдение противопожарных расстояний от оси трассы до бытовых, промышленных и сельскохозяйственных объектов, лесных массивов, а также расстояний между прокладываемыми параллельно друг другу трассами линейных объектов;
- организация пересечений с трассами других линейных объектов, автодорог и устройство охранных зон;
- рубка леса и расчистка просеки по границе охранных зон;
- установка технологического оборудования, прокладка электрических сетей в соответствии с категорией сооружений по взрывопожарной и пожарной опасности, выбор электрооборудования с учетом класса зон по ПУЭ;
- устройство заземления электрооборудования и сооружений.

Проектируемый объект согласно приказу МЧС России от 25 марта 2009 г. № 182 «Определение категорий, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности» (СП 12.13.130.2009), раздел 7, таблица 2 и заданию на проектирование относится к категории наружных установок по пожарной опасности – ДН (пониженная пожароопасность).

Пожаробезопасность железобетонных стоек опор обеспечивается самой конструкцией. Конструкции из железобетона огнестойкие, так как железобетон не горючий материал (не горит под воздействием открытого огня). Металлические конструкции не распространяют огонь (предел распространения огня равен нулю).

На основании Постановления Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» (с изменениями и дополнениями) вдоль воздушной линии электропередачи устанавливается охранная зона.

Охранная зона устанавливается вдоль ВЛ 110 кВ - в виде части поверхности земли и воздушного пространства, ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны ВЛ от крайних проводов при неотклоненном их положении на 20 метров. В границах охранной зоны предусматривается вырубка леса, расчистка просеки.

Размер санитарно-защитной зоны для ВЛ 110 кВ не нормируется (Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25 сентября 2007 г. № 74 "О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (с изменениями и дополнениями). Пересечения проектируемой ВЛ 110 кВ с инженерными сооружениями и естественными препятствиями выполнены в соответствии приказа Минэнерго Российской Федерации от 8 июля 2002 г. № 204 «Правила устройства электроустановок» СО 153-34.20.120-2003.

Опоры ВЛ 110 кВ подлежат заземлению с обеспечением нормируемых величин сопротивления заземляющих устройств. Значения величин сопротивления заземляющих устройств регламентированы главами приказа Минэнерго Российской Федерации от 8 июля 2002 г. № 204 «Правила устройства электроустановок» 1.7, 2.5. Заземляющие устройства.

В соответствии с требованиями Статьи 5 Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты включает в себя:

- систему предотвращения пожара;
- систему противопожарной защиты;
- комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности;

- комплекс мероприятий, исключающих возможность превышения значений допустимого пожарного риска, установленного Федеральным законом от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», и направленных на предотвращение опасности причинения вреда третьим лицам в результате пожара.